



Ihre persönlichen Angaben werden über eine interne Verschlüsselung im Rahmen der Datenverarbeitung gesichert.

Eine Zuordnung Ihrer Person zu den von Ihnen gemachten Angaben ist außerhalb der Sachbearbeitung durch NARCAP-Personal daher nicht möglich.

NARCAP-Deutschland e.V. sichert die Einhaltung der jeweils geltenden Datenschutzbestimmungen zu.

Sämtliche Namen und sonstigen personenbezogenen Informationen, die Sie geben, werden ausschließlich für die Sachbearbeitung Verwendung finden.

Ihre Angaben dürften nur im Fall einer von Ihnen erteilten schriftlichen Erlaubnis bekanntgegeben werden.

Sie dienen allein luftfahrtbezogenen Untersuchungszwecken.

Eingangsvermerk

Vorblatt - Radarkontakt-Meldung

Persönliche Angaben des meldenden Beobachters :

Kodierungs-Nummer

Vorname, Nachname - ggf. Geburtsname

Straße, Hausnummer, Postleitzahl, Wohnort,

Staat

Postanschrift (sofern abweichend)

Telefon privat; Funktelefon privat; Telefax privat; E-Mail-Adresse privat

Angaben zur sonstigen Erreichbarkeit im Falle von Rückfragen

Angaben zum erlernten und ausgeübten Beruf

Ich bin Inhaber einer Lizenz zum Führen folgender Luftfahrzeuge :

Segelflugzeuge () / Ultraleichtsegelflugzeuge () ;	Motorsegler ()
Motorflugzeuge : PPL A () , CPL () , ATPL () ;	Ultraleichtflugzeuge ()
Hubschrauber () ;	Tragschrauber ()
Drachen mit/ohne Motor () ;	Gleitschirme mit/ohne Motor ()
Luftschiffe () ;	Ballone ()



(1)

Kodierungs-Nr. _____

Dieser Bericht wird von mir erstattet in meiner () Position / () Funktion als () Fluglotse () TWR / () APP / () Flugdatenbearbeiter / () Auszubildender (_____) zur Zeit der Beobachtung. () Ich war im Dienst. – () Ich beobachtete außerhalb des Dienstes.

1. Angaben zu dem radar-detektierten Objekt/Phänomen

Tag des Ereignisses : _____ Ortszeit : _____ Uhr
(2.9.2) Beobachtungsdauer ca. : _____ Min.

1.a Bitte beschreiben Sie, was Sie beobachteten.

Schildern Sie die Begebenheit bitte so detailgenau und vollständig wie möglich und nutzen Sie erforderlichenfalls die Rückseite oder weitere Leerseiten.

Bitte geben Sie in einer oder mehreren Skizzen eine nachvollziehbare Darstellung von Ihrer Beobachtung (erforderlichenfalls auf weiteren nummerierten Zusatzblättern oder auf der Rückseite).

Hier kann zunächst dargestellt werden, was beim Blick aus dem Fenster wahrgenommen werden konnte.

Kennzeichnen Sie bitte auch die Blickrichtung (Gradzahl nach Kompaßanzeige). Wichtig ist auch eine gut erkennbare Verlaufsdarstellung über die festgestellten Flugbewegung(en) des Objekts/Phänomens.



(2)

Kodierungs-Nr. _____

2. Angaben zu Ort und Zeit der Beobachtung

2.1 Name des Flugplatzes : _____ , Ort : _____

(4.1) Einsatzstelle : () Kontrollturm (TWR), () Anflugkontrolle (APP), () FIS

2.1.1 Bei Radar-Detektierung in einer FS-Kontrollstelle (Tower, Approach) :

- Art des Flugplatzes : () Internationaler Verkehrsflughafen
- () sonstiger Flughafen / () Sonderflughafen
- () Militärflugplatz / Fliegerhorst
- () Flugplatz mit ziviler und militärischer Nutzung

+++++

2.1.2 Bei Radar-Detektierung in einer mobilen Radarstellung in Flugplatznähe :

- Art des Flugplatzes : () Internationaler Verkehrsflughafen
- () sonstiger Flughafen / () Sonderflughafen
- () Militärflugplatz / Fliegerhorst
- () Flugplatz mit ziviler und militärischer Nutzung
- () Verkehrslandeplatz / () Sonderlandeplatz
- () Ultraleichtfluggelände
- () Segelfluggelände
- () Hängegleiter- / Gleitschirmfluggelände
- () Startplatz für Ballone
- () Fallschirmsprunggelände (Landestelle)
- () Modellfluggelände

2.1.2.1 Name des nächstgelegenen Fluggeländes : _____

Koordinaten Ihres Beobachtungsstandorts (soweit nicht als Fluggelände in einer ICAO-Karte verzeichnet) :

____ ° ____ ‘ ____ “ N ; ____ ° ____ ‘ ____ “ E

Ergänzende oder alternative Hinweise : _____

Formale Bezeichnung der Einsatzstelle : _____

(4.7) Beschreibung der speziell ausgeübten Tätigkeit während der Beobachtung :



(3)

Kodierungs-Nr. _____

2.1.3 Bei Radar-Detektierung in einer mobilen Radarstellung ohne Flugplatzbezug:
Bezeichnung des Standorts der Beobachtung (bitte möglichst separat einen
Kartenausschnitt oder eine Zeichnung beifügen) :

Einsatzstelle : _____

Art der Tätigkeit während der Beobachtung : _____

Koordinaten des Standortes der Beobachtung :

____° ____' ____" N ; ____° ____' ____" E

+++++

2.2 ICAO-Kennung des Flugplatzes : _____ / () Es gibt keine ICAO-Kennung

2.3 sonstiger Standort-Kennungshinweis : _____

2.4 () Die Beobachtung erfolgte von meinem Arbeitsplatz aus.

() Die Beobachtung erfolgte nicht von meinem Arbeitsplatz aus, sondern

2.5 (zu 2.1.1) Flugplatz-Koordinaten (nur sofern der Flugplatz nicht in einer ICAO-Karte verzeichnet ist) :

____° ____' ____" N ; ____° ____' ____" E

2.7 Höhe des Beobachtungsortes (des Flugplatzes oder des sonstigen Geländes)
über NN / MSL : _____ ft

2.8 Ortszeitangaben :

Der Radarkontakt dauerte von _____ Uhr bis _____ Uhr Ortszeit.



(4)

Kodierungs-Nr. _____

2.8.1 Der Radarkontakt war unterbrochen, und zwar

() einmal

() mehrmals > wie oft war er unterbrochen ? > _____

Uhrzeit der einmaligen Unterbrechung : _____ Uhr Ortszeit

Zeitpunkte weiterer Unterbrechungen : _____

2.9 Ende des (letzten) Radarkontakts : _____ Uhr Ortszeit

2.9.1 Gesamtdauer des Radarkontakts : _____ Std. _____ Min. _____ Sek.

Besonderheiten bei der Wahrnehmung des Radarsignals : _____

3. Details zur technischen Ausstattung

3.1 Hersteller der Radaranlage (Fabrikat) : _____

() ist mir nicht bekannt

3.2 Radaranlagen-Typ : _____ () ist mir nicht bekannt

3.3 Die Radaranlage wurde installiert im Jahr : _____ () ist mir nicht bekannt

3.4 Umlaufgeschwindigkeit Antennenrotation : Umdrehungen pro Minute : _____

3.4.1 Festzeichenlöschung/Bewegzielradar (MTI) war () aus-, () angeschaltet

3.5 die vorrangig genutzte Funkfrequenz war : _____ MHz

3.5.1 andere, ebenfalls genutzte Funkfrequenzen : _____ MHz, _____ MHz

3.6 Angabe zum Mikrowellen-Frequenz-Band : _____

3.7 Standort der Antenne : _____



(5)

Kodierungs-Nr. _____

4. Nähere Angaben zum Einsatzbereich des Meldenden

4.4 Welche Berufserfahrung haben Sie auf dem Gebiet der in der Beobachtungssituation ausgeübten Tätigkeit? _____ Jahre.

Ergänzende Bemerkungen: _____

4.8 Angaben zu eigener Flugerfahrung als Pilot: () keine () Flugschüler

Gesamtflugzeit: _____ Stunden / Instrumentenflugerfahrung: _____ Std.

5. Auf welchem Luftraum bezog sich der Radarkontakt / die Sichtung ?

- 5.1 () CTR Kontrollzone (D) () Kontrollzone (C)
() außerhalb der CTR, und zwar () _____ NM neben der CTR
() oberhalb der CTR im Luftraum () C () D
() oberhalb der CTR im Luftraum () E
() im Luftraum F(HX): () aktiv / () nicht aktiv / () oberhalb F im Luftraum E

sonstige Luftraum- und Höhenangaben: _____

aktives () Flugbeschränkungs- / () Gefahren- / () Sperrgebiet war betroffen:

5.2 War ein Luftfahrzeug in diesen Radarkontakt-Vorfall involviert? () ja () nein

Falls nein, > übergehen Sie bitte die Punkte **7, 8, 11 a) und 11 b)**.

6. Wetterangaben

Mir lagen Flugwetterdaten vor von:

- () Flugwetterdienst (als mündliche Angaben) _____
() GAFOR / GAMET
() SIGMET oder AIRMET
() Low-Level SWC
() Sonstiges: _____



(6) Kodierungs-Nr. _____

- 6.1 Es herrschten () Sichtflugbedingungen (VMC)
() Instrumentenflugbedingungen (IMC)

() zeitweise VMC, zeitweise IMC

Es herrschten () grenzwertige Flugverhältnisse, im Einzelnen bedingt durch :

- () Regen
() Nebel
() Hagel
() Schnee
() starke Turbulenz
() Gewitter
() Windscherungen

- 6.2 Der Luftdruck war () gleichbleibend () steigend () fallend
() ich kann dazu keine Angaben machen

6.3 () Bei geschlossener Wolkendecke : Höhe: _____ ft

() Bei aufgelockerter Bewölkung :

der Bedeckungsgrad der obersten Wolkenschicht betrug in Achteln : ___/8

der Bedeckungsgrad der untersten Wolkenschicht betrug in Achteln : ___/8

Anzahl der verschiedenen Wolkenebenen : _____

folgende Wolkentypen waren vertreten : () Cumulus h. / () Cu. congestus :

Untergrenze : _____ ft

() Stratocumulus :

Untergrenze : _____ ft

() Cirrus

() Der Himmel war wolkenlos zu Beginn () am Ende () der Sichtung.

6.4 Sicht : ca. _____ km

- 6.5 Lichtverhältnisse : () Morgendämmerung () helles Tageslicht
() Abenddämmerung () Nacht () mit Mondlicht
() ohne Mondlicht

6.6 Waren die Wetterverhältnisse einer anomalen Verbreitung von Radarstrahlen besonders förderlich ?

Sonstige Auffälligkeiten : _____



(7)

Kodierungs-Nr. _____

7. Funkverkehr-Details

7.1 Von wem ging der erste Funkkontakt aus ? () vom Lfz-Führer () von mir
() von Anderen : _____

7.2 Was hat/haben diese Person(en) gesagt ?

7.3 War die Ursache des Radarechos auch vom Cockpit aus zu sehen ?

() ja () nein () nicht bekannt

7.3.1 Falls ja, für wen war sie sichtbar ? () Lfz-Führer () Co-Pilot () für Beide
() für Andere : _____

7.4 Welche Empfehlung oder welche Information haben Sie dem Piloten gegeben ?

7.5 Wie hat der Pilot bzw. der betreffende Sichtungszeuge das, was er sah, beschrieben ?

7.6 Hat sich die Flugbesatzung Ihnen gegenüber mit Flug-Nummer, Fluglinie usw.

identifiziert ? () ja () nein Ggf. Angaben hierzu : _____

7.7 Hat die Flugbesatzung beabsichtigt, ein UFO zu melden ? () ja () nein
() nicht bekannt

7.7.1 Falls ja, wer hat nach Ihrer Kenntnis die Meldung erhalten ?

() nicht bekannt

8. Details zum Luftfahrzeug zum Zeitpunkt des Vorfalls

8.1 Luftfahrzeug-Typ : _____

8.2 Betreiber : () Frachtflugzeug () privates Lfz () Zubringerflugzeug

() Militär-Lfz () Firmen-Lfz () anderes : _____

8.3 Art des Fluges : () Passagierflug () Rundflug () Geschäftsflug () Frachtflug

() Militärflug () anderer Zweck : _____ () unbekannt

8.4 Das Luftfahrzeug flog nach () VFR () IFR () Sonder-VFR () unbekannt

8.5 Das Luftfahrzeug befand sich in folgender Flugphase : () Start () Steigflug

() Reiseflug () Sinkflug () Anflug () keine Angabe möglich



(8)

Kodierungs-Nr. _____

8.6 Flugstatus des Luftfahrzeugs : () kontrollierter Flug () ohne Funkverbindung
() auf Gleitweg (ILS) () radargeführt () Standard-Instrumentenabflug (SID)
() Standard-Instrumenteneinflug(strecke) (STAR) () keine Angabe möglich

8.7 Flughöhe zum Zeitpunkt der Sichtung bzw. des Radarkontakts :

_____ ft () über Normal Null (MSL) () über Grund (GND)

8.8 Entfernung des Luftfahrzeugs und Radial vom Flugplatz bzw. von Ihrem Standort
aus oder von der Navigationshilfe (Funkfeuer) :

_____ () NM / Radial : _____ ° TO

() vom Flugplatz bzw. von meinem Standort aus gemessen

() von der Navigationshilfe (Funkfeuer) aus gemessen

8.8.1 Das Radarecho lag am Nächsten zu folgendem Ort : _____

8.9 Die Mindest-Abstandsstaffelung zwischen dem Luftfahrzeug und dem Radarziel
betrug ca. _____ () NM .

8.9.1 Wurde eine Ausweichbewegung geflogen ? () ja () nein () nicht bekannt

8.9.2 Falls ja, was hat der Pilot genau getan ?

8.9.3 War das Kollisionsschutzsystem (TCAS) bekanntermaßen vor, während oder
nach dem Radarkontakt einbezogen ? () ja () nein () nicht bekannt
Wann ? _____

8.9.4 Wurde der Kollisionsalarm aktiviert ? () ja () nein () nicht bekannt

9. Radarschirm-Bildwiedergabe

9.1 Die Reichweiteneinstellung war geschaltet auf _____ () NM .

9.2 Falls die Reichweiteneinstellung während des Vorfalls geändert wurde : wie
wurde sie geändert ?

9.3 Wie hoch war die Maximalgeschwindigkeit des anomalen Radarechos ?

> _____ kt

9.4 Kam das Radarecho auch zum Stillstand (Geschwindigkeit = 0) ?

() ja () nein () ist nicht aufgefallen

9.4.1 Falls ja, für wie lange blieb es stationär ? > _____ Min. _____ Sek.

10. Ergänzende Bemerkungen

10.1 Haben Sie bestimmte Maßnahmen veranlasst, und wenn ja, welche ?



(9)

Kodierungs-Nr. _____

11. Zeichnerische Darstellungen

a) Relative Bewegungsmuster

Bitte zeichnen Sie rechts in einem Kreis, der den Radarschirm darstellen soll, das Luftfahrzeug (A) und seinen geflogenen Kurs sowie das Radarecho von dem Objekt / Phänomen (B) und dessen geflogenen Kurs für die Dauer der Sichtung ein.

b) Relative Radarziel-Größen

Bitte zeichnen Sie rechts in einem Kreis, der den Radarschirm darstellen soll, die relativen Größen von dem Luftfahrzeug (A) und dem Objekt / Phänomen (B) und die Position des Flugplatzes bzw. Ihres Standorts und die einer evtl. einbezogenen Navigationshilfe (Funkfeuer) ein.

Zeichnung des Objekts (farbig)

Bitte zeichnen Sie ein Bild von dem Objekt / Phänomen, falls Sie es mit eigenen Augen beim Blick aus dem Fenster (evtl. auch mit Hilfe eines Fernglases) gesehen haben sollten.



(10)

Kodierungs-Nr. _____

11.1 Falls Sie das Objekt/Phänomen beim Blick nach draußen optisch wahrgenommen haben :

Hat sich das Objekt/Phänomen relativ zu einem feststehenden Hintergrund bewegt ?

ja

ich bin mir nicht sicher

nein

Falls ja, stellen Sie bitte diese scheinbare Bewegung hier zeichnerisch durch eine gestrichelte Linie dar. Machen Sie ein „a“ an der Stelle, an der das Objekt zuerst bemerkt worden ist und ein „b“, „c“ usw. an Positionen, an denen es danach zu sehen war – und zwar bei ungleichmäßigen, ruckartigen Bewegungen bitte in Ein-Sekunden-Intervallen. Zeichnen Sie Fensterrahmen oder andere Bezugspunkte ein, um Winkeleinschätzungen möglich zu machen.

12. Falls das Objekt/Phänomen sich zu bewegen schien, geben sie bitte seine wahrscheinliche Winkelgeschwindigkeit an :

_____ Grad (°) pro Sekunde

Die Bewegung wurde festgestellt im Verhältnis zu _____

12.1 Hat sich das Objekt/Phänomen hinter etwas oder vor etwas bewegt ?

nein

ich bin mir nicht sicher

ja



(11)

Kodierungs-Nr. _____

13. Das Objekt/Phänomen erschien

() fest / massiv () transparent / > () dies war nicht eindeutig zu bestimmen

14. Das Objekt/Phänomen wurde – neben der Beobachtung auf dem Radarschirm – optisch erkannt

() mit einem Fernglas () mit einem Teleskop () durch einen Kamerasucher

() mit bloßem Auge () Sonstiges : _____

15. Wie groß schien das Objekt/Phänomen zu sein, verglichen mit einem der hier beispielhaft aufgeführten Gegenstände, wenn diese auf Armlänge von ihrem Auge entfernt gehalten werden ? (Wenn das Objekt/Phänomen seine Größe während der Sichtung verändert hat, setzen Sie bitte „1“, „2“, „3“ usw. hinter die betreffenden Größenangaben entsprechend der Zeitfolge, bei der sich die Größe verändert hat.)

- | | |
|------------------------------|--|
| () Stecknadelkopf | () 5 Franken-Münze (Schweiz) / (5 DM) |
| () Erbse | () Tennisball |
| () 1 Cent-Stück (Euro-Cent) | () Grapefruit / Pampelmuse |
| () 5 Cent-Stück (Euro-Cent) | () Fußball |
| () 2 Euro-Münze | () Sonstiges : _____ |

16. Wie sicher sind Sie hinsichtlich Ihrer Antwort(en) zu Frage 15 ?

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| () sehr sicher | () ziemlich sicher |
| () nicht sehr sicher | () unsicher (nur eine Vermutung) |

17. Das Objekt/Phänomen

- | | | | |
|--|--------|--------------------|----------|
| a) hat seine Form verändert | () ja | () ich weiß nicht | () nein |
| b) hat geflimmert, geflackert, pulsiert | () ja | () ich weiß nicht | () nein |
| c) hat sich in Einzelteile zerlegt | () ja | () ich weiß nicht | () nein |
| c.1) ist explodiert | () ja | () ich weiß nicht | () nein |
| d) hat plötzlich beschleunigt | () ja | () ich weiß nicht | () nein |
| e) zeigte Rauch, Dampfahne, Schweif | () ja | () ich weiß nicht | () nein |
| f) schien die ganze Zeit still zu stehen | () ja | () ich weiß nicht | () nein |
| g) hat seine Farbe(n) verändert | () ja | () ich weiß nicht | () nein |
| h) (bitte machen Sie ggf. weitere Ergänzungen :) | _____ | | |



(12)

Kodierungs-Nr. _____

18. Unter welchen Umständen wurde das Objekt/Phänomen zuerst bemerkt ?

- Es war schon da und ich sah es zufällig.
- Jemand anders sah es zuerst (Name des Zeugen : _____).
- Es erschien plötzlich dort bzw. in der Nähe der Stelle, wo ich hinblickte.
- Es kam allmählich heller werdend in mein Blickfeld.
- Ich bemerkte zunächst ein Radarecho und konnte es dann optisch wahrnehmen, und zwar zunächst mit bloßem Auge
 nur unter Zuhilfenahme eines Fernglases.
- Sonstiges : _____

19. Wie verschwand das Objekt/Phänomen ?

- Ich habe weggesehen, und als ich wieder hinsah, war es verschwunden.
- Es ist ohne ersichtlichen Grund plötzlich nicht mehr zu sehen gewesen, d.h. es ist nicht hinter einer Wolke oder etwas anderem verschwunden.
- Es war nach und nach immer schlechter zu erkennen, ohne dass es seine Größe veränderte.
- Es kam dadurch außer Sicht, dass es immer kleiner wurde.
- Es kam dadurch außer Sicht, dass es hinter etwas verschwand.
- Sonstiges : _____

20. Welche klar erkennbaren Details haben Sie auf oder an bzw. in der Nähe des Objekts/Phänomens gesehen ?

- keine
- scharf abgegrenzte Kanten / Umrandungen
- unscharfe, verschwommene Kanten / Umrandungen
- dunklere luken- oder bullaugenähnliche Bereiche (deren Form war : _____
_____)
- Luken oder Bullaugen von größerer Helligkeit (deren Form war : _____
_____)
- Falze, Fugen, Schweißnähte, Nieten usw.
- Markierungen
- atmosphärische Effekte (bitte näher beschreiben : _____
_____)



(13)

Kodierungs-Nr. _____

21. Was halten Sie für die Ursache dafür, dass das Objekt/Phänomen oder Teile von ihm sichtbar war(en) ?

() Es hat Umgebungslicht reflektiert (> () von der Sonne; > () vom Mond).

() Es hat selbst Licht emittiert. > Bitte machen Sie in diesem Fall Angaben zu

Farbe(n), Helligkeit, Strahlung, Glanz, Schein :

22. Wo befand sich () die Sonne / () der Mond während der Beobachtung ?

In _____ Grad (°) über dem Horizont und in _____ Grad (°) seitlich zu meiner Beobachtungsrichtung (= Richtung, in die ich sah), und zwar () rechts / () links. Die Sonne / Der Mond () war nicht sichtbar.

23. Wenn Sie irgendwelche körperlichen Empfindungen während der Beobachtung wahrgenommen haben, schildern Sie sie bitte hier : _____

() Überanstrengung der Augen wegen () sehr großer Helligkeit

() der Dunkelheit

() Blendwirkung von _____

() Überanstrengung der Augen aus anderen Gründen, und zwar wegen :

24. Wenn Sie irgendwelche ungewohnten Empfindungen innerhalb von 24 Stunden nach der Beobachtung wahrgenommen haben, ergänzen Sie bitte ggf. die vorgegebenen Antwortmöglichkeiten durch eigene Erläuterungen :

() Prickeln oder Kribbeln am Körper (> Region : _____)

() leichte Schmerzen (> Region : _____)

() heftiger, ggf. plötzlich auftretender Schmerz (> Region : _____)

() Hitzegefühl (> Region : _____)

() Duft, verändertes Geruchsempfinden : _____

() besonderer Geschmack, veränderte Empfindung : _____

() verändertes Geräuschempfinden : _____

() sonstige Auffälligkeiten : _____



(14)

Kodierungs-Nr. _____

25. Was glauben Sie, um was es sich bei dem Objekt/Phänomen gehandelt haben könnte ?

Bitte machen Sie so konkrete Aussagen wie möglich, egal wie Sie dies für sich persönlich begründen mögen. Geben Sie dabei bitte den Grund für Ihre Vermutung an.

26. Haben Sie vor dieser Beobachtung jemals etwas Vergleichbares auf dem Radarschirm oder im Flug oder auch vom Boden aus gesehen, von dem Sie erkannten, dass es ein außergewöhnliches, weil nicht näher zu identifiziertes Objekt/Phänomen gewesen ist ?

() nein

() ich bin mir nicht sicher

() ja

Falls ja, erläutern Sie dies bitte so umfassend wie möglich :

Bitte machen Sie nach Möglichkeit auch Angaben zum Zeitpunkt der damaligen Beobachtung.



(15)

Kodierungs-Nr. _____

27. Was haben Sie als direkte Reaktion während der Beobachtung des Objekts bzw. Phänomens gemacht ? (mehrere Antwortalternativen können angekreuzt werden)

Ich habe Kollegen darüber informiert. Ich habe folgendes veranlasst :

Ich habe Notizen gemacht. Ich habe nichts gemacht

28. Was haben Sie später im Anschluss an die Beobachtung gemacht ?

29. Hatten Sie irgendein Anzeichen (real oder in Ihrer Vorstellung) für den Verlust von Zeit, d.h. für eine Zeitspanne, die Sie nicht belegen können bzw. von der Sie nicht wissen, was in dieser Zeitphase geschah ?

vermutlich ja
 mit Sicherheit ja, weil _____
 Ich bin mir nicht sicher, aber vermutlich nein.
 mit Sicherheit nein

30. Lag ein Flugplan für ein Luftfahrzeug vor, nach dem das beobachtete Objekt mit diesem zum Zeitpunkt der Sichtung zumindest zeitweise hätte verwechselt werden können ?

ja, ein Flugplan lag vor nein es ist mir nicht bekannt
 Eine Verwechslungsmöglichkeit ist nicht auszuschließen.
 Eine Verwechslungsmöglichkeit schließe ich definitiv aus.

Bemerkungen : _____



(16)

Kodierungs-Nr. _____

31. persönliche Angaben des Melders

31.1 Das Ereignis kann auch von folgenden Personen bezeugt werden :

- 1.
- 2.
- 3.

Zusatzangaben :

31.2 Funktion der weiteren Zeugen :

- zu 1. :
zu 2. :
zu 3. :

Zusatzangaben, die ich für sachdienlich halte :

49. Mein Alter zur Zeit der Beobachtung : _____ Jahre

50. Während der Beobachtung habe ich getragen (Mehrfachbeantwortung möglich) :

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> verordnete Brille (ungefärbt) | <input type="checkbox"/> verordnete Brille (gefärbt) |
| <input type="checkbox"/> Kontaktlinsen | |
| <input type="checkbox"/> nur polarisierte Sonnenbrille | |
| <input type="checkbox"/> nicht polarisierte Sonnenbrille | <input type="checkbox"/> und zeitweise auch |
| | <input type="checkbox"/> keine Brille |



(17)

Kodierungs-Nr. _____

() Ich habe eine Meldung über den Sichtungsfall gemacht gegenüber

- 1. _____ am _____
- 2. _____ am _____
- 3. _____ am _____

() Ich beabsichtige, eine Meldung über den Sichtungsfall zu machen gegenüber

- 1. _____
- 2. _____
- 3. _____

() Ich werde keine anderweitige Meldung über den Sichtungsfall machen.

Bitte unterzeichnen Sie diejenige der nachfolgenden Erklärungen, die für Sie gelten soll.

() Ich habe keine Einwände gegen eine Nennung meines Namens im Zusammenhang mit dem von mir abgegebenen Bericht.

.....
Unterschrift

.....
Datum

() Einer Bekanntgabe meines Namens im Zusammenhang mit dem von mir abgegebenen Bericht stimme ich nicht zu.

.....
Unterschrift

.....
Datum